

Közúti elektromos jármű beszerzés támogatása vállalkozásoknak

KÓDSZÁM RRF-REP-10.10.1-24

A pályázati felhívás célja elektromos jármű beszerzéséhez támogatás nyújtása vállalkozások részére.

Támogatás összege

2,8 – 64 M Ft

Támogatás mértéke

fix összegű

Támogatható pályázatok

max 9 375 db

PÁLYÁZATI IDŐSZAK

A felhívásra beérkező támogatási kérelmek **egyszerűsített kiválasztási eljárásrend alapján** kerülnek kiválasztásra. A támogatási kérelmek értékelése a benyújtás sorrendjében **folyamatos elbírálás** szerint történik.

A támogatási kérelmet Budapest régióban és a kevésbé fejlett régiókban (Pest, Közép-Dunántúl, Nyugat-Dunántúl, Dél-Dunántúl, Észak-Magyarország, Észak-Alföld, Dél-Alföld) egyaránt 2024. február 05. 17:00-tól 2025. március 31. 10:00-ig lehet benyújtani. A kitöltőprogram 2024. február 1. 9.00-tól lesz elérhető.

Amennyiben a támogatást igénylő a jelen felhívásra **egyszerre több támogatási kérelmet nyújt be, az elsőként benyújtott támogatási kérelem kerül elbírálásra, a többi támogatási kérelem automatikusan elutasításra kerül.** Újabb támogatási kérelem az előzőleg benyújtott támogatási kérelem elutasítását követően nyújtható be. Benyújtott támogatási kérelem visszavonását követően újabb támogatási kérelem nem nyújtható be.

Egy támogatást igénylő egyszer részesíthető támogatásban. A támogatást igénylő partner vagy kapcsolt vállalkozása is támogatásban részesíthető, amennyiben az egy és ugyanazon vállalkozásnak minősülő ¹ vállalkozás részére bármely három évben Magyarországon odaítélt csekély összegű támogatás bruttó támogatástartalma nem haladhatja meg a 300 000 eurónak megfelelő forintösszeget. ^{2 3}

¹ „Egy és ugyanazon vállalkozás”: valamennyi vállalkozás, amelyek között az alábbi kapcsolatok legalább egyike fennáll:

- valamely vállalkozás rendelkezik egy másik vállalkozás részvényesei vagy tagjai szavazati jogának többségével;
- valamely vállalkozás jogosult kinevezni vagy elmozdítani egy másik vállalkozás igazgatási-, irányítási- vagy felügyeleti testülete tagjainak többségét;
- valamely vállalkozás jogosult meghatározó befolyást gyakorolni valamely másik vállalkozás felett az utóbbi vállalkozással kötött szerződés alapján vagy az annak alapító okiratában vagy társasági szerződésében meghatározott rendelkezésnek megfelelően;
- valamely vállalkozás, amely részvényese vagy tagja egy másik vállalkozásnak, az adott vállalkozás egyéb részvényeseivel vagy tagjaival kötött megállapodás szerint egyedül ellenőrzi az említett vállalkozás részvényesei, illetve tagjai szavazati jogának többségét.

Az a)–d) pontokban említett kapcsolatok bármelyikével egy vagy több másik vállalkozáson keresztül rendelkező vállalkozásokat is egy és ugyanazon vállalkozásnak kell tekinteni.

² Fúzió vagy felvásárlás esetén az összefonódó vállalkozásoknak nyújtott valamennyi korábbi csekély összegű támogatást figyelembe kell venni annak meghatározásához, hogy bármely – az új vagy a felvásárló vállalkozásnak nyújtandó – új csekély összegű támogatás meghaladja-e a 300 000 eurónak megfelelő forintösszeget. A fúziót vagy felvásárlást megelőzően jogszerűen nyújtott csekély összegű támogatás a műveletet követően is jogszerű marad.

³ Ha egy vállalkozás két vagy több külön vállalkozásra válik szét, a szétválást megelőzően nyújtott csekély összegű támogatást az eredetileg a támogatásban részesülő vállalkozásnak kell nyújtani, amely alapvetően az a vállalkozás, amely a csekély összegű támogatással támogatott tevékenységeket átvállalta. Ha erre nincs lehetőség, a csekély összegű támogatást saját tőkájük – a szétválás tényleges időpontjában érvényes – könyv szerinti értéke alapján arányosan el kell osztani az új vállalkozások között.

KEDVEZMÉNYEZETEK KÖRE

Jelen felhívásra támogatási kérelmet nyújthat be Magyarországon székhellyel vagy az Európai Gazdasági Térség területén székhellyel és Magyarországon fiókteleppel, magyar adószámmal rendelkező **vállalkozás** ⁴:

- amelynek **alapítása 2021.12.31. vagy ennél korábbi dátumú**; ⁵
- **gazdasági társaság, szövetkezet és egyéni cég esetén** a támogatást igénylőnek a támogatási kérelem benyújtását megelőző jóváhagyott, legutolsó lezárt, teljes üzleti év éves beszámoló szerinti **nettó árbevétele meghaladja a projekt elszámolható költségét**;
- **egyéni vállalkozók és egyéb önálló vállalkozók esetén** a támogatást igénylőnek a támogatási kérelem benyújtását megelőző legutolsó lezárt, teljes üzleti év **bevétele meg kell, hogy haladja a projekt elszámolható költségét**;
- **taxis személyszállítás (TEÁOR 4932) tevékenységet folytató egyéni cég vagy egyéni vállalkozó** kizárólag abban az esetben nyújthat be támogatási kérelmet, amennyiben a cégjegyzékében vagy az egyéni vállalkozói nyilvántartásában **legkésőbb 2023. december 1-éig bejegyzésre került a Taxis személyszállítás (TEÁOR 4932) tevékenység**.

További kizáró okok

Nem ítéltető meg támogatás annak a támogatást igénylőnek,

- aki jogerős végzéssel elrendelt *felszámolási, csőd-, végelszámolási vagy egyéb* - a megszüntetésére irányuló, jogszabályban meghatározott - *eljárás alatt áll*;
- amelynek a *saját tőkéje* a támogatási kérelem benyújtását megelőző jóváhagyott (közgyűlés, taggyűlés, illetve a tulajdonosok által jóváhagyott) legutolsó lezárt, teljes üzleti év éves beszámolója alapján *negatív*;
- akinek, vagy amelynek a támogatási kérelem benyújtását megelőző jóváhagyott (közgyűlés, taggyűlés, illetve a tulajdonosok által jóváhagyott) legutolsó lezárt, teljes üzleti év éves beszámolója alapján a *saját tőkéje a törzstőke (alaptőke) jogszabályban előírt legkisebb mértéke alá csökkent*;
- amellyel szemben a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV), illetve az elődszervezete az APEH által indított *végrehajtási eljárás van folyamatban a támogatási kérelem benyújtásának időpontjában*;
- amelynek harmadik személy irányában *olyan kötelezettsége áll fenn, amely a támogatással létrejött projekt céljának megvalósulását megghiúsíthatja*;
- aki nem felel meg a *rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményének* ⁶ (115/2021. (XIII. 10.) Korm. rendelet szerint);

⁴ Érintett GFO-kódok: 113 Korlátolt felelősségű társaság; 114 Részvénytársaság; 116 Közkereseti társaság; 117 Betéti társaság; 121 Szociális szövetkezet; 122 Takaré- és hitelszövetkezet; 123 Iskolaszövetkezet; 124 Agrárgazdasági szövetkezet; 126 Biztosító és viszontbiztosító szövetkezet; 129 Egyéb szövetkezet; 131 Ügyvédi iroda; 132 Szabadalmi ügyvivő iroda; 133 Vízitársulat; 136 Végrehajtó iroda; 137 Közjegyzői iroda; 226 Külföldi vállalkozás magyarországi fióktelepe; 228 Egyéni cég; 231 Egyéni vállalkozó; 232 Egyéb önálló vállalkozó; 572 Nonprofit korlátolt felelősségű társaság; 573 Nonprofit részvénytársaság; 575 Nonprofit közkereseti társaság; 576 Nonprofit betéti társaság.

⁵ Amennyiben a támogatást igénylő a cégkivonatában is feltüntetett jogelőddel rendelkezik, az alapítás időpontjaként a jogelőd gazdálkodó szervezet alapítási idejét szükséges figyelembe venni. Egyéni vállalkozás társas vállalkozási formába történő átalakulása esetén a jogelőd nem vehető figyelembe.

⁶ Rendezett munkaügyi kapcsolatok követelménye

A 115/2021. (XIII. 10.) Korm. rendelet 20. § alapján az államháztartásról szóló törvény alkalmazása szempontjából nem felel meg a rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményének az, akit

- a) az állami adóhatóság vagy a foglalkoztatás-felügyeleti hatóság az adózás rendjéről szóló törvényben vagy az egyszerűsített foglalkoztatásról szóló törvényben meghatározott, a foglalkoztatásra irányuló jogviszony létesítésével összefüggő bejelentési kötelezettség elmulasztása,

- amely az Áht. 1. § 4.) pontja szerint *nem átlátható szervezet*⁷;
- aki a támogatási döntés tartalmát érdemben befolyásoló *valótlan, hamis vagy megtévesztő adatot szolgáltatott vagy ilyen nyilatkozatot tett*;
- aki a támogatási rendszerből való *kizárás hatálya alatt áll*.

Fenti felsorolás nem teljes körű, csak a leglényegesebb kizáró okokat tartalmazza.

IPARÁGI KORLÁTOZÁSOK

Nem ítéltető meg támogatás annak a támogatást igénylőnek:

- a halászati és akvakultúra-termékek piacának közös szervezéséről, az 1184/2006/EK és az 1224/2009/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 104/2000/EK tanácsi rendelet hatályaon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 11-i 1379/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott halászati és akvakultúra-termékek elsődleges előállításával foglalkozó vállalkozásoknak;
- az 1379/2013/EU rendelet 5. cikkének a) és b) pontjában meghatározott a halászati és akvakultúra-termékek feldolgozása és forgalmazása területén működő vállalkozásoknak, amennyiben a támogatás összegét a piacon vásárolt vagy forgalomba hozott termékek ára vagy mennyisége alapján határozzák meg;
- amelynek fejlesztési igénye elsődleges mezőgazdasági termelésre irányul;
- azon támogatást igénylő részére, amely azt mezőgazdasági termékek feldolgozásához vagy forgalmazásához használja fel, amennyiben:

b) a foglalkoztatás-felügyeleti hatóság

- ba) a foglalkoztatásra irányuló jogviszony létesítésével kapcsolatos életkori feltételekre, a gyermekmunka tilalmára vonatkozó rendelkezések megsértése,
- bb) a foglalkoztatási jogviszonyt szabályozó jogszabályban a munka díjazására vonatkozó rendelkezések megsértése,
- bc) a munkaerő-kölcsönzési tevékenység nyilvántartásba vételével kapcsolatos szabályainak megsértése,
- bd) a minősített kölcsönbeadó nyilvántartásba vételével kapcsolatos szabályainak megsértése, vagy

c) az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló törvény alapján az egyenlő bánásmód követelményének megsértése miatt a költségvetési támogatás igénylésének időpontját megelőző két éven belül végleges – közigazgatási per esetén a bíróság jogerős ítéletével elbírált – és végrehajtható, nyilvánosságra hozott közigazgatási határozatban bírsággal sújtott.

Nem felel meg a rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményének az, akit harmadik országbeli állampolgár munkavállalási engedély vagy a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról szóló törvény szerinti keresőtevékenység folytatása céljából összevont engedélyezési eljárás keretében kiadott összevont engedély nélkül történő foglalkoztatása miatt a hatóság a költségvetési támogatás igénylésének időpontját megelőző két éven belül végleges – közigazgatási per esetén a bíróság jogerős ítéletével elbírált – és végrehajtható, nyilvánosságra hozott közigazgatási határozatban bírsággal sújtott.

A rendezett munkaügyi kapcsolatok feltételei teljesülésének megállapítása alapjául az állami adóhatóság, a foglalkoztatás- felügyeleti hatóság, vagy az egyenlő bánásmód követelményének érvényesülését ellenőrző hatóság által vezetett nyilvántartásból nyilvánosságra hozott adatokat tartalmazó irat szolgál.

⁷ Átlátható szervezet

A nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (a továbbiakban: Nvt.) 3. § (1) bekezdés 1. pontja szerint átlátható szervezet:

Az olyan belföldi vagy külföldi jogi személy, vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet, amely megfelel a következő feltételeknek:

- tulajdonosi szerkezete, a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló törvény szerint meghatározott tényleges tulajdonosa megismerhető,
- az Európai Unió tagállamában, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes államban, a Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet tagállamában vagy olyan államban rendelkezik adóilletőséggel, amellyel Magyarországnak a kettős adóztatás elkerüléséről szóló egyezménye van,
- nem minősül a társasági adóról és az osztalékadóról szóló törvény szerint meghatározott ellenőrzött külföldi társaságnak,
- a gazdálkodó szervezetben közvetlenül vagy közvetetten több mint 25%-os tulajdonnal, befolyással vagy szavazati joggal bíró jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdálkodó szervezet tekintetében az előző alpontok szerinti feltételek fennállnak.

- a támogatás összege az elsődleges termelőktől beszerzett vagy érintett vállalkozások által forgalmazott ilyen termékek ára vagy mennyisége alapján kerül rögzítésre, vagy
- a támogatás az elsődleges termelőknek történő teljes vagy részleges továbbítástól függ;
- amely, azt exporttal kapcsolatos tevékenységhez használná, ha azt az exportált mennyiségekhez, értékesítési hálózat kialakításához és működtetéséhez vagy az exporttevékenységgel összefüggésben felmerülő egyéb folyó kiadásokhoz közvetlenül kapcsolódik;
- amely annak felhasználását import áru helyett hazai áru használatától teszik függővé;
- akinek támogatása az európai uniós jog megsértését eredményezi;
- melynek a tevékenységei között 2023.12.09-én vagy azt követően szerepel a Gépjárműkölcsonzés (TEÁOR 771) és/vagy a Gépjármű-kereskedelem (TEÁOR 451);
- A csekély összegű támogatás kizáró feltételei alapján a felhívás keretében nem nyújtható támogatás azon támogatást igénylő részére, melynek főtevékenysége a kérelem benyújtásakor a TEÁOR'08 01.11. – 03.22 tevékenységek valamelyike.

Fenti felsorolás nem teljes körű, csak a leglényegesebb iparági korlátozásokat tartalmazza.

MEGVALÓSÍTÁS HELYSZÍNE

A Budapest régióban meghirdetett támogatásra kizárólag a **budapesti székhellyel rendelkező támogatást igénylők**, továbbá az Európai Gazdasági Térség területén székhellyel és Budapesten fiókteleppel, magyar adószámmal rendelkező gazdasági társaság támogatást igénylők, a kevésbé fejlett régióban meghirdetett támogatásra kizárólag a **Pest, Közép-Dunántúl, Nyugat-Dunántúl, Dél-Dunántúl, Észak-Magyarország, Észak-Alföld, Dél-Alföld régiókban székhellyel rendelkező támogatást igénylők**, továbbá az Európai Gazdasági Térség területén székhellyel és a megfelelő kevésbé fejlett régióban fiókteleppel, magyar adószámmal rendelkező gazdasági társaság támogatást igénylők nyújthatnak be támogatási kérelmet.

A támogatást igénylő megvalósítási helyszínül szolgáló **székhelyének**, illetve külföldi vállalkozás magyarországi **fióktelepének bejegyzettnek kell lennie az adott régiókatégoóriában a támogatást igénylő cégkivonatában**.

ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK

Valamennyi támogatható tevékenység és költség **csekély összegű támogatás**⁸ jogcímen számolható el.

⁸ **A csekély összegű támogatásra vonatkozó szabályok:** A jelen felhívás alapján nyújtott támogatás csekély összegű támogatásnak minősül, amelyet kizárólag az Európai Unió működéséről szóló szerződés 107. és 108. cikkének a csekély összegű támogatásokra való alkalmazásáról szóló 2023. december 13-i (EU) 2023/2831 bizottsági rendelet szabályai alapján lehet nyújtani. **A támogatást igénylő, valamint a támogatást igénylővel egy és ugyanazon vállalkozásnak minősülő vállalkozás részére bármely három évben Magyarországon odaítélt csekély összegű támogatás bruttó támogatástartalma nem haladhatja meg a 300 000 eurónak megfelelő forintösszeget.**

A támogatástartalom forintról euróra történő átszámításánál a támogatás odaítélése napjának hónapját megelőző hónap utolsó napján érvényes, a Magyar Nemzeti Bank által közzétett, két tizedesjegy pontossággal meghatározott devizaárfolyamot kell alkalmazni.

A több részletben fizetendő támogatást az odaítélése időpontjában érvényes értékére kell diszkontálni. A diszkontálás céljára és a bruttó támogatástartalom kiszámításához az odaítélés idején érvényes referenciárátát kell alkalmazni.

A felhívás keretében kizárólag **olyan teljesen elektromos, a vásárláskor először Magyarországon forgalomba helyezésre kerülő új gépjármű⁹ megvásárlása vagy pénzügyi lízing keretében való beszerzése támogatható**, amely megfelel a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet szerinti:

- **M1** - személyszállító gépkocsik, a gépjárművezető ülésén kívül legfeljebb nyolc ülőhellyel;
- **M2** - személyszállító gépkocsik, a gépjárművezető ülésén kívül több mint nyolc ülőhellyel és legfeljebb 5 t műszakilag megengedett legnagyobb össztömeggel;
- **N1** - legfeljebb 3,5 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók;
- **N2** - olyan N kategóriájú járművek, amelyek legnagyobb tömege meghaladja a 3,5 tonnát, de nem haladja meg a 12 tonnát;

kategóriás gépjárműnek.

A felhívás keretében **hibrid üzemű gépjármű beszerzése nem támogatható**.

A támogatott projektek vonatkozásában **2023. november 1-től 2026. április 30-ig felmerült kiadások számolhatóak** el.

Az adásvételi szerződés vagy a lízingszerződés megkötésének dátuma nem lehet későbbi, mint a támogatási kérelem benyújtásának dátuma.

A projekt keretében kizárólag olyan tisztán elektromos gépjármű számolható el, melynek a végső kedvezményezett nevére szóló forgalmi engedély kiállításának és a gépjármű forgalomba helyezésének a dátuma nem korábbi, mint a felhívás társadalmi egyeztetésére bocsátás dátumát követő nap (2023. december 9.).

Nem elszámolható költségek köre

A támogatható tevékenységekhez kapcsolódóan nem elszámolható költségnek minősül mindazon költség, amely nem szerepel az elszámolható költségek között, de különösen:

- a levonható és a le nem vonható ÁFA összege;
- a lízingszerződéssel összefüggő egyéb költségek (pl. kamat, árfolyam-különbözet);
- CASCO biztosítás költsége;
- a kötelező arculati elem - e-mobilitás matrica – beszerzésének költsége.

A beruházás megvalósításával kapcsolatos fontos szabályok:

A projekt műszaki, szakmai tartalmának meghatározásához az alábbi elvárások figyelembevételre szükségesek:

- A felhívás keretében kizárólag a **támogatás alapjául szolgáló gépjárműre megkötött adásvételi szerződés, illetve lízingszerződés benyújtásával lehet támogatást igényelni, abban az esetben is, ha annak hatálya a támogatás elnyeréséhez kötött felfüggesztő feltételhez kapcsolódik.**
- A projekt költségvetését a **piaci árakhoz igazodóan, reális és takarékos módon kell összeállítani.**
- A támogatási kérelem pontjait a támogatást igénylőnek a felhívásban meghatározott feltételek alapján releváns szakmai és pénzügyi tartalommal ki kell töltenie. A támogatást igénylő által a támogatási kérelem kitöltése során megadott adatok, szakmai-pénzügyi leírások bővítésére, kiegészítésére nincs lehetőség. Benyújtást követően a támogatási kérelem tartalmi elemeinek változtatására a Támogatói Okirat hatálybalépéséig nincs lehetőség. Az ilyen jellegű módosítási igények nem vehetők figyelembe.

⁹ Az 5/1990. (IV. 12.) sz. KöHÉM rendelet 2. § d) pontja szerint új jármű az a jármű, amelynek a használatba vétele még nem történt meg. Az első használatba vétel a jármű hazai első forgalomba helyezésének időpontja, illetőleg amennyiben ez nem állapítható meg, a gyártási év utolsó napja.

- A beszerezni kívánt eszközöknek meg kell felelnie a vonatkozó európai irányelveknek, szabványoknak, illetve az azokat harmonizáló magyar rendeleteknek, szabványoknak, környezetvédelmi előírásoknak.
- A felhívás keretében elszámolásra kerülő költségek/költségtételek semmilyen egyéb uniós, illetve hazai támogatási forrásból nem kerülhetnek elszámolásra.
- A projektben beszerzett eszközöket az érintett eszközök kereskedelmi forgalmával üzletszerűen foglalkozó, kereskedőnek, vagy gyártónak minősülő szállítótól/lízingcégtől kell beszerezni, a piacon szokványos jótállási és szavatossági feltételek biztosítása mellett. A felhívás keretében **kizárólag azon kereskedőtől beszerzett elektromos gépjárműhöz nyújtható támogatás, amelyek tevékenységi körében 2023. július 1-én már szerepelt a TEÁOR '08 szerinti 451, Gépjárművek kereskedelme.**
- Fontos, hogy az **ajánlattevőnek függetlennek kell lennie. Nem független az az ajánlattevő,**
 - amelyben a támogatást igénylő/végső kedvezményezett vagy ezek tulajdonosa - irányító vagy felügyeleti szerve -, annak tagja, és/vagy a szervezet nevében nyilatkozattételre, képviselőre jogosult személy, továbbá ezen személy hozzátartozója az alábbi jogok valamelyikét gyakorolja: tulajdonosi, fenntartói, vagyonkezelői, irányítási, képviselői, munkáltatói, vagy kinevezési;
 - amelynek tulajdonosa - irányító vagy felügyeleti szerve -, annak tagja, és/vagy a szervezet nevében nyilatkozattételre, képviselőre jogosult személy, a támogatást igénylő/végső kedvezményezett szervezetében vagy ugyanazon beszerzés vonatkozásában másik ajánlattevő szervezetében az alábbi jogok valamelyikét gyakorolja: tulajdonosi, fenntartói, vagyonkezelői, irányítási, képviselői, munkáltatói vagy kinevezési; vagy
 - ha a támogatást igénylő/végső kedvezményezett vagy másik ajánlattevő vonatkozásában partner vagy kapcsolt vállalkozásnak minősül.

A függetlenség vonatkozásában hozzátartozónak minősül Ptk. 8:1. § (1) bekezdés 1. és 2. pontja értelmében a házastárs, az egyeneságbeli rokon, az örökbefogadott, a mostoha- és a nevelt gyermek, az örökbefogadó-, a mostoha- és a nevelőszülő, a testvér, az élettárs, az egyeneságbeli rokon házastársa, a házastárs egyeneságbeli rokona és testvére, és a testvér házastársa.

- **A pénzügyi lízingre vonatkozó szabályok:**
 - a végső kedvezményezett, mint lízingbevevő, kizárólag *olyan finanszírozókkal köthet lízingszerződést, melyek tevékenységi körében 2023. július 1-én már szerepelt a TEÁOR '08 szerinti 6491, Pénzügyi lízing tevékenység, vagy fő tevékenysége a TEÁOR '08 szerinti 771, Gépjármű kölcsönzése;*
 - a végső kedvezményezettet a lízingszerződés futamidejének végéig üzembentartóként kell bejegyezni a forgalmi engedélyen, de legkésőbb a projekt megkezdésétől számított - a projekt fizikai befejezésére rendelkezésre álló - 20. hónap végéig, de legkésőbb 2026. április 30-ig a gépjárművet a végső kedvezményezett saját nevében kell forgalomba helyezni, illetve a gépjárműnek a végső kedvezményezett tulajdonába kell kerülnie;
 - a lízingszerződés futamidejét úgy kell meghatározni, hogy a fenti feltételek teljesüljenek.
- Gépjármű **vásárlás esetén** a gépjárművet legkésőbb a projekt megkezdésétől számított - a projekt fizikai befejezésére rendelkezésre álló - **20. hónap végéig, de legkésőbb 2026. április 30-ig a végső kedvezményezett saját nevében kell forgalomba helyezni**, illetve a gépjárműnek a végső kedvezményezett tulajdonába kell kerülnie.
- **Forinttól eltérő pénznemben¹⁰ megjelölt nettó vételár esetén a nettó vételárat az adásvételi vagy lízingszerződés megkötésének időpontjában érvényes, a Magyar Nemzeti Bank által közzétett hivatalos árfolyamon kell forintra átszámítani.** Az árfolyamváltozásoktól függetlenül a záró elszámolás során az

¹⁰ Külföldön már forgalomba helyezett, használt gépjármű beszerzése nem támogatható.

adásvételi vagy lízingszerződés megkötésének időpontjában érvényes, a Magyar Nemzeti Bank által közzétett hivatalos árfolyamon forintba átszámított nettó vételár kerül figyelembe vételre.

- A beszerzett eszközöket a **megvalósítás helyszínénél szolgáló székhelyre vagy az Európai Gazdasági Térség területén székhellyel rendelkező támogatást igénylő esetében a megvalósítás helyszínénél szolgáló magyarországi fióktelepre kell számvitelileg aktiválni.**
- Az elektromos gépjárművet **világoszöld alapszínű rendszámmal kell forgalomba helyezni.**
- **Fogyatékos munkavállalót foglalkoztató vállalkozás esetén kötelező az akadálymentesített jármű beszerzése**, ha a munkaköre a támogatással érintett járműhöz kapcsolódik.
- A felhívás keretében **nincs lehetőség:**
 - szóbeli megállapodáson alapuló költségelszámolásra nincs lehetőség;
 - saját teljesítés elszámolására;
 - szállítói finanszírozás alkalmazására;
 - támogatási előleg igénylésére;
 - szállítói- és fordított ÁFA-előleg igénylésre;
 - egyszerűsített elszámolási mód alkalmazására.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a műszaki, szakmai tartalom csökkenése esetén – a csökkenés mértékétől függetlenül – az elszámolható költség és a támogatás összege arányosan csökkentésre kerül az érintett tulajdonságtól vagy képességtől való elmaradás arányában.

ÖNERŐ

A támogatást igénylőnek legalább **a projekt összköltségének a támogatást meghaladó részét kitevő önerővel** kell rendelkeznie. Az önerő saját forrásból ¹¹ és az államháztartás alrendszereiből származó egyéb támogatásból (pl. támogatott hitelből) állhat ¹². Nem tekinthető saját forrásnak (önerőnek) az államháztartás központi alrendszeréből kapott más költségvetési támogatás. A projekt nem elszámolható költségeit is önerőből kell fedezni.

TÁMOGATÁS

Jelen Felhívás keretében nyújtott támogatás **vissza nem térítendő támogatás**.

Az igényelhető vissza nem térítendő támogatás összege: **minimum 2 800 000 Ft, maximum 64 000 000 Ft.**

A projekt keretében beszerzett egy gépjármű maximális támogatása nem haladhatja meg az alábbi táblázatban feltüntetett, az egyes gépjármű kategóriák bruttó akkumulátor kapacitására vetített értékeket, illetve az egyes kategóriák esetében egy gépjármű nettó vételára nem haladhatja meg a táblázatban meghatározott maximális nettó értékeket.

¹¹ **Saját forrásnak** a kedvezményezett által a projekthez igénybe vett, állami támogatást, valamint az Európai Unió intézményei, ügynökségei, közös vállalkozásai vagy más szervei által központilag kezelt, a tagállam ellenőrzése alá sem közvetlenül, sem közvetve nem tartozó uniós finanszírozást nem tartalmazó forrás minősül.

¹² **Támogatáshalmozódás:** Az általános csekély összegű támogatás más csekély összegű támogatással a fent hivatkozott 300 000 euró határig halmozható. Az általános csekély összegű támogatás nem halmozható azonos támogatható költségek vonatkozásában vagy azonos kockázatfinanszírozási célú intézkedés vonatkozásában nyújtott állami támogatással, ha a támogatások halmozása túllépi bármely csoportmentességi rendeletben vagy a Bizottság által elfogadott határozatban az egyes esetek meghatározott körülményeire vonatkozóan rögzített maximális intenzitást vagy összeget.

TÁMOGATÁS MÉRTÉKE		
Bruttó akkumulátor kapacitás (kWh)	M1 kategória esetén az egy gépjárműre eső maximális támogatási összeg (Ft)	M1 kategória esetén az egy gépjárműre eső maximális nettó elszámolható költség (Ft)
<=41	2 800 000 Ft	11 500 000 Ft
41<X<=59	3 600 000 Ft	14 000 000 Ft
59<	4 000 000 Ft	20 000 000 Ft
	M2, N1 és N2 kategória esetén a maximális támogatási összeg (Ft)	M2, N1 és N2 kategória esetén a maximális nettó elszámolható költség (Ft)
<=49	3 600 000 Ft	17 000 000 Ft
49<X<=74	3 800 000 Ft	22 000 000 Ft
74<	4 000 000 Ft	25 000 000 Ft

Támogatás **legfeljebb az alábbi darabszámú járművek beszerzéséhez igényelhető:**

Kategória	A támogatást igénylő vállalkozás utolsó lezárt teljes üzleti évi statisztikai állományi létszáma (fő)	A projekt keretében beszerezhető gépjárművek darabszáma (db)
1.	10 főnél kevesebb	1
2.	10 fő vagy 10 főnél több, de 50 főnél kevesebb	5
3.	50 fő vagy 50 főnél több, de 250 főnél kevesebb	10
4.	250 fő vagy 250 főnél több	16

A statisztikai állományi létszám ellenőrzése a számviteli törvény szerinti közzétételi kötelezettséggel érintett vállalkozások esetében a <http://ebeszamolo.im.gov.hu/> oldalra feltöltött éves beszámoló alapján történik, így a támogatási kérelem benyújtását megelőző, a vizsgálat alapját képező lezárt, teljes üzleti év éves beszámolójának közzététele a támogatást igénylő felelőssége.

PROJEKT ÜTEMEZÉSE

A projekt ütemezésével kapcsolatos szabályok:

- A támogatási kérelem **benyújtása előtt megkezdett projekthez is igényelhető támogatást**, ha azt a támogatást igénylő a kérelem benyújtásáig fizikailag még nem fejezte be.
- A projekt megvalósítása **2023. november 1-től saját felelősségre megkezdhető**, de a projekt megkezdése nem jelent előnyt annak elbírálása során, továbbá nem garantálja az igényelt támogatás elnyerését.

A felhívás keretében a projekt megkezdése napjának a végső kedvezményezett általi első jogilag kötelező érvényű megrendelés napja, vagy megrendelés hiányában – az arra vonatkozóan megkötött, jogilag kötelező érvényű szerződés létrejöttének a napja minősül.

A projekt keretében beszerzett tisztán elektromos gépjármű forgalmi engedélyének a végső kedvezményezett nevére kiállításának és a gépjármű forgalomba helyezésének a dátuma nem lehet korábbi, mint a felhívás társadalmi egyeztetésére bocsátás dátumát követő nap.

- Jelen felhívás esetén a projektet **a projekt megkezdésétől számított 20 hónap alatt, de legkésőbb 2026. április 30-ig fizikailag be kell fejezni**. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje a projekt fizikai befejezését követő 15 nap, de legkésőbb 2026. május 15.
 - A projekt akkor minősül **fizikailag befejezettnek**, ha valamennyi támogatott tevékenység és kötelező vállalat megvalósult a támogatási szerződésben és a felhívásban meghatározott feltételek szerint.
 - **Pénzügyileg akkor befejezett** a projekt, ha fizikailag befejezett, és a megvalósítás során keletkezett bizonylatok kifizetése megtörtént.

A projekt fizikai befejezés napjának a kötelező arculati elem - e-mobilitás matrica - beszerzéséhez kiállított számla kelte VAGY a végső kedvezményezett nevére szóló forgalmi engedély kiállításának a dátuma és a gépjárműnek a végső kedvezményezett tulajdonba kerülésének a dátuma közül a későbbi dátum minősül.

- Jelen felhívás keretében **kizárólag egyszeri (záró) elszámolásra van lehetőség**, a projekt fizikai befejezését követően.
- A **támogatás folyósítására** – a végső kedvezményezett által benyújtott záró kifizetési igénylés alapján – **utófinanszírozással** a végső kedvezményezett fizetési számlájára történő utalással **kerül sor**.

VÁLLALÁSOK

- A végső kedvezményezett a támogatásban részesülő gépjárművet a **projekt megvalósítás befejezésétől számított 3 évig, de legkésőbb 2027. december 31-ig fenn kell tartania**. A projekt megvalósítás *akkor tekinthető befejezettnek*, ha a projekt pénzügyi befejezését követően a projekt keretében támogatott tevékenységek végrehajtását igazoló **záró kifizetési igénylést és beszámolót a Nemzeti Hatóság jóváhagyta és a támogatást kifizette**. A támogatott elektromos gépjármű a **fenntartási időszak alatt a forgalomból ideiglenesen sem vonható ki**. A **fenntartási időszak végén egy Záró projekt fenntartási jelentés benyújtása szükséges, melyben a kedvezményezett igazolja a gépjárműre vonatkozó kötelezettségek teljesítését**.
- A végső kedvezményezettnek a beszerzett elektromos gépjármű forgalomba helyezését követően **haladéktalanul teljes körű (töréskár, elemi kár, lopáskár, üveggkár stb.) CASCO biztosítást kell kötnie**, melynek a fenntartási időszak végéig érvényesnek kell lennie.
- A végső kedvezményezett a beruházással létrehozott vagyont – amennyiben az a végső kedvezményezett tulajdonába, illetve vagyonkezelésébe kerül – **a támogatási jogviszony ideje alatt, a fenntartási időszak végéig nem idegenítheti el, adhatja bérbbe vagy más használatába, illetve terhelheti meg**.
- A végső kedvezményezettnek a **projekt fizikai befejezéséig gondoskodnia kell a kötelező arculati elem - e-mobilitási matrica - gépjárműre történő felragasztásáról**.¹³ A kötelezettségnek a gépjármű-kereskedő is eleget tehet, azonban az e-mobilitás matrica beszerzésének költsége ebben az esetben sem elszámolható.

¹³ Az e-mobilitási matrica kötelező arculati elemeiről a támogatási kérelmek beadásának kezdő dátumát követő napon a pályázat.gov.hu oldalon kapnak értesítést a támogatást igénylők. A Helyreállítási és Ellenállóképességi Eszköz végső kedvezményezettjeinek tájékoztatói kötelezettségeiről szóló kézikönyv, valamint Széchenyi Terv Plusz Arculati Kézikönyv (elérhetősége: <https://www.palyazat.gov.hu/informacio/kommunikacio-es-lathatosag/szechenyi-terv-plusz>) előírásai szerint a projekt keretében beszerzett eszközöket meg kell feleltetni az arculati elvárásoknak.

EGYÉB INFORMÁCIÓK

- **Tervezett keretösszeg:**
 - a **Budapest régióban: 10 800 000 000 Ft;**
 - a **kevésbé fejlett régiókban** (Pest, Közép-Dunántúl, Nyugat-Dunántúl, Dél-Dunántúl, Észak-Magyarország, Észak-Alföld, Dél-Alföld): **19 200 000 000 Ft.**

Bármely regionális keret kimerülése esetén a Nemzeti Hatóság a regionális támogatási keretek között az igénylés függvényében átcsoportosíthat.

- **További információk a pályázatról:** <https://www.palyazat.gov.hu/programok/helyreallitasi-es-ellenallokepessegi-terv/rrf/rrf-10101-24/dokumentumok>

Jogi nyilatkozat

A Pályázatnet Kft. mindent megtesz azért, hogy a dokumentumban közölt információk pontosak, frissek és teljesek legyenek, de semmilyen felelősséget nem vállal bármely, ezen információk tartalmából vagy használatából eredő kárért.

Jelen dokumentum kizárólag tájékoztatási céllal készült, ennek megfelelően nem minősül jogi, számviteli vagy egyéb üzleti tanácsadásnak.

A Pályázatnet Kft. fenntartja a jogot, hogy a dokumentum tartalmát részben vagy egészben bármikor megváltoztassa.